



# CONDUCTEURS DE CHARIOTS AUTOMOTEURS CACES 3 – FORMATION INITIALE



## Objectifs pédagogiques :

Permettre aux conducteurs d'accomplir leur fonction sans qu'un incident vienne perturber l'organisation prévue. Etre en conformité avec la Recommandation 389 de la CNAM, visant à prévenir les risques dus aux moyens de manutention à conducteur porté.

- Prérequis :

Aptitude médicale délivrée par la Médecine du Travail obligatoire avant le démarrage de la formation. Avoir 18 ans.



## Public concerné :

Personnes impliquées dans la conduite de chariots automoteurs.



## Durée et horaires :

3 jours (21 heures) – 08h30 12h00 / 13h30 17h00



**Prix : 480,00€**



## Méthodes et moyens pédagogiques :

Travaux pratiques sur chariots automoteurs (catégorie 3). Formation assurée sur chariots thermiques et/ou électriques. Opérations de chargement et de déchargement.



## Validation de la formation :

CACES 3 pour les personnes ayant validées les tests théoriques et pratiques.



## Dates et inscription :

BRIOUDE – 12, 13 et 14 Avril – 04.71.50.05.36

# PROGRAMME



## Les + :



## Animé par :

Formateurs et  
testeurs CCI agréés  
par la CRAM  
AUVERGNE

### Organisation :

- **1ère journée** : théorie le groupe entier
- **2ème journée** : pratique le groupe entier
- **3ème journée** : TEST CACES

### Programme théorique

- **La législation**
- **Le cariste**
  - Rôle et responsabilités
- **La technologie du chariot**
  - Types et classification des chariots
  - Description et fonction des organes
- **Règles de manutention**
  - Basculements latéraux et frontaux
  - Gerbage, reprise et descente
  - Les différents types d'attachements
- **La sécurité dans la manutention**
  - Les vérifications journalières et hebdomadaires
  - Les règles de circulation et la signalisation
  - Le comportement sécuritaire.

### Programme pratique

- **Vérification sur chariot thermique et électrique**
- **La prise de poste**
- **Evolutions en marche avant et arrière, à vide et en charge**
- **Prise et dépose de charges au sol (Big Bag, palettes, charges fragiles, piles hautes, fûts, parpaings...)**
- **Manutentions spéciales**
- **Fin de poste**

### Tests

- **Partie théorique**
- **Partie pratique**